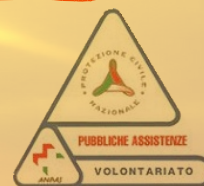


PubblicalnForma



Periodico di informazione della Pubblica Assistenza Croce Italia Comuni di Pianura Anno 1 numero 9 Novembre 2008

Bilancio Festa del volontariato e della Pubblica Assistenza

Sono pronti i conti della festa, di seguito elenchiamo i dettagli :

	ENTRATE	USCITE
LOTTERIA	€ 6060,00	€ 1407,00
RISTORO	€ 1650,00	€ 964,25
TIPOGRAFIA		€ 3036,00
TOMBOLA	€ 3000,00	€ 2268,78
ORCHESRA		€ 1708,56
PUBBLICITA'	€ 3154,00	
CIAPA LA BUTTELLIA	€ 100,00	
POKER TEXAS HOLD 'EM	€ 220,00	
UTILE NETTO :		€ 4799,41

Pagine Aperte

Pagine Aperte, il notiziario del Comune di Poggio Renatico, ha dedicato la pagina iniziale del numero di Ottobre all'unificazione delle 3 sezioni che ha dato vita alla Croce Italia Comuni di Pianura.

E' un bel riconoscimento che da un ulteriore valore al lavoro svolto



Angolo del Buon Umore

Fai troppi servizi in ambulanza quando:

Quando stringi la mano ad una persona e la tua prima osservazione è: "vene grandi".

Legge di Murphy del soccorso

LEGGE SUL TEMPO PER IL PERSONALE EMS

1. Non è assolutamente possibile prevedere il tempo che pensi ancora manchi alla fine del turno ed il tempo in cui riuscirai davvero a smontare dal turno.
2. Data la seguente equazione: $T + 1 \text{ minuto} = \text{Cambio turno}$, dove "T" rappresenta il tempo dell'ultima chiamata del tuo turno. Per esempio: se il tuo turno finisce alle 08.00, l'ultima chiamata di soccorso arriverà alle 07.59.

Corollario 1- l'equipaggio che deve dare il cambio arriva sempre un minuto dopo che la squadra smontante è partita per un servizio passato a fine turno

Roulottes...cronaca di un restauro

Questo mese facciamo due chiacchiere con Savio Manservisi (coordinatore del gruppo di restauro), per avere qualche informazione dettagliata sull'ultimo arrivo in Croce Italia : la **ROULOTTE**

D) Savio, raccontaci un po' la storia di questo mezzo, che non trattandosi di un'ambulanza o di un pulmino, ci ha notevolmente incuriosito...

R) *Beh si effettivamente la roulotte è stata donata da una persona che desidera mantenere l'anonimato. Era già da qualche anno che si stava pensando ad una struttura che potesse svolgere un ruolo di rappresentanza, e finalmente è arrivata.*

Era parcheggiata da "Camperopoli" e quando l'abbiamo vista per la prima volta non abbiamo avuto una bella impressione, non credevamo certo che potesse fare un cambiamento così grande e diventare come oggi la possiamo vedere. Aveva bisogno di interventi di manutenzione sia interna che esterna.

Per la parte esterna io e Silvano ci siamo occupati della parte grafica, degli interventi di consolidamento della porta e della parte del timone anteriore. Carlo (detto Roger) e Carlo Sarti si sono occupati del ripristino ed ampliamento dell'impianto elettrico.

Altri volontari tra cui Maurizio e Lorenzo si sono occupati della pulizia degli interni.

Le tappezzerie interne sono state smontate, lavate, sistemate e rimontate anche con l'aiuto di alcuni familiari che sono stati coinvolti nelle operazioni di restauro.

Un ringraziamento va anche a quei volontari, che la sera, o di passaggio di giorno davano la loro disponibilità ad aiutare in base alle necessità del momento.

D) L'avete "portata a nuovo" insomma, ma quale sarà nello specifico la funzione del mezzo?

R) *La utilizzeremo come mezzo di rappresentanza, cioè come mezzo che ci identifichi nelle varie manifestazioni ed eventi a cui la Croce Italia parteciperà.*

La prima uscita è stata a Poggio Renatico per la festa di San Michele a Settembre, e la seconda è stata a Baricella per la "Fira di sdazz".

Alcuni volontari si sono impegnati a mostrare alle persone presenti il nuovo mezzo e a parlare in generale dei servizi che la nostra Associazione offre, cercando di spiegare cosa significhi diventare volontario, e quanto sia importante che nel nostro territorio sempre più persone si avvicinino a questa esperienza.

Non è escluso poi l'uso del mezzo in supporto alla Protezione Civile qualora se ne presentasse la necessità.

D) Desideri farci sapere qualcos'altro sulla roulotte?

R) *Voglio sottolineare che l'importanza di tutto ciò non è tanto il lavoro che noi volontari abbiamo fatto per sistemare il mezzo, ma ciò che è veramente fondamentale è mantenere l'attività del suo ruolo di rappresentanza. Per fare questo è necessario l'impegno e la volontà di tutti i volontari che con la loro testimonianza, possono reclutare altri volontari.*

D) Ultima domanda: quanto sono durati i lavori di restauro?

R) *I lavori sono durati più o meno due mesi tutti i giorni e spesso la sera escludendo alcuni festivi*



Fiera di Baricella

Nei giorni 19 e 20 di Ottobre si è svolta, a Baricella, la tradizionale "Fiera di sdazz".

Noi eravamo presenti con la roulotte di rappresentanza ed erano presenti i volontari dei presidi di Malalbergo e Galliera per dare informazioni a chi si fermava a chiederle, ed offrire palloncini ai più piccolini.



Iter Formativo

Come già accennato nel numero precedente, l'iter formativo ha subito alcune modifiche e sono state introdotte nuove figure.

E' stato introdotto un "Corso di inserimento per diverse mansioni", con lo scopo di formare volontari ad incarichi di carattere NON sanitario, per permettere a chi non se la sente di salire in ambulanza di trovare un suo ruolo all'interno dell'associazione.

Le quattro figure introdotte sono:

1. *Operatore di presidio*
Volontario con mansioni di manutenzione esterne/interne della sede, pulizie, approvvigionamento materiali etc... ;
2. *Centralinista*
Volontario addetto al centralino per la copertura di turni serali e servizi giornalieri ;
3. *Operatore Radio*
Volontario abilitato all'uso delle apparecchiature radio, che potrà essere impegnato nel corso di manifestazioni sportive e a supporto delle attività di Protezione Civile ;
4. *Operatore Sociale*
Volontario addetto a mansioni di carattere sociale, come, ad esempio, il trasporto anziani da casa ai centri diurni e viceversa ;

Ognuna di queste figure avrà una parte di corso comune (conoscenza dello statuto, regolamenti, presidi ecc.) ed una parte specifica per la mansione che vorrà ricoprire.

Si può partecipare ad uno o più corsi (anche con tempi diversi), a seconda delle mansioni che poi si vorranno svolgere.

Per potere usare i mezzi dell'Associazione, le figure di cui sopra dovranno sostenere un corso pratico di guida sui mezzi, che al superamento darà loro la qualifica di "AUTISTA DI TIPO C".

Chiunque volesse abbonarsi a questo giornalino, in forma del tutto gratuita, può mandare una mail a redazione@croceitaliapianura.com per riceverlo automaticamente ad ogni uscita sulla casella di posta elettronica, oppure contattare direttamente i membri della redazione.

Per questo numero è tutto. Ci risentiamo fra circa un mesetto con tante altre notizie.

Dateci le vostre impressioni e soprattutto fateci avere notizie.

La redazione

Puoi contattare la redazione scrivendo una mail a : redazione@croceitaliapianura.com